

KUGELHAHN MIT ELEKTROMOTORISCHEN ANTRIEB EMV 110..SERIE 930...1 1/4" -2"



Bauart
geprüft



schwere 3-Wege Ausführung mit reversierbarem Synchron-Motor.

ACHTUNG! Die Montage darf nur vom Fachmann ausgeführt werden. Es sind die einschlägigen TÜV- und VDE-Vorschriften einzuhalten.

ABMESSUNGEN

Wichtig: Die El.-Ansteuerung darf nur über einen pot.freien-Umschaltkontakt erfolgen. Die braune Es-Ader ist abisoliert, führt in Vent-Stellung-Auf > Netzspannung -"L". Diese kann für ext. Steuerzwecke verwendet werden, max.0,5A./230V~.

braun = isoliert
blau = N
schwarz 12 = Zu
schwarz 1 = Auf
ge/gr

Es - Kont.

TYPE	Best.Nr.	DN	Dim"	A	B	Kg.
930/5	10025	32	1 1/4	226	130	4,0
930/6	10026	40	1 1/2	239	150	5,0
930/7	10027	50	2"	254	170	7,0

Betriebsspannung mit max.2Amp, absichern.

ELEKTRISCHER-ANSCHLUSS

Technische Änderungen vorbehalten

MINDESTABSTAND VON DER WAND

Empfohlene Einbaulage

Mögliche Einbaulage

VERBOTEN!

TECHNISCHE DATEN

Dreiwege-Durchgangs-Kugelhahn, voller Querschnitt mit dreifach Innengewinde. Ventikugel mit -T- Bohrung, gerader und -L-Durchfluß möglich. Ventilkörper Ms, vernickelt mit hartverchromter Ms, Ventilkugel.

Nennspannung	230 V, 50Hz
Nennleistung	3,5 W max
Stellzeit Auf <-> Zu	105s /90°
Belastung der Mikroschalter	5(1)A, 250 VAC
Antriebsschutzart	IP 54
Anschlussklemmen	0,5 ... 1 mm ²
Umgebungstemperatur	-10 ... 50°C nicht Kondensierend
Mediumtemperatur	-10 ... 130°C max
Ausgangs Drehmoment	25 Nm
Differenzdruck	6 bar
Flüssigkeiten u. Gas (Wasser, nicht aggressive Medien)	bis 16 bar.

HANDSTEUERUNG für Notfall, oder Inbetriebnahme.

- LOSEN**
Steuerspannung abschalten!
Mit Werkzeug, (Sw13) die Sechskantwelle ca. 2x hin und her bewegen.
- Hand-Autom. Wahlschalter drücken und auf "Man"-Funktion stellen.**
- Zur Durchflußänderung mit Werkzeug (Sw13) die Ventilkugel in die gew.Position bringen. Auf Indikator-Pfeile achten!**
 ♦ Rot = Durchfluß-offen.
 <|> Blau = Durchfluß-geschlossen.
- Zur Rückstellung der man.Funktion, die Ventilkugel mit Werkzeug (Sw13) in die Grundstellung bringen. Auf Indikator-Pfeile achten. Schalter-Hand-Autom. wieder in Pos."Auto" stellen und die Sechskantwelle kurz hin+her bewegen bis die Getriebekupplung hörbar einrastet. Steuerspannung einschalten. Automatik-Betrieb auf richtige elektrische Funktion überprüfen.**

WICHTIG

Bitte beachten!
Um einer Blockierung des Antriebes vorzubeugen, soll nach längerem Stillstand der Anlage und vor Wiederinbetriebnahme, die Ventilwelle 2x von Hand Auf+Zu bewegt werden.

TRÄGER-Adapter

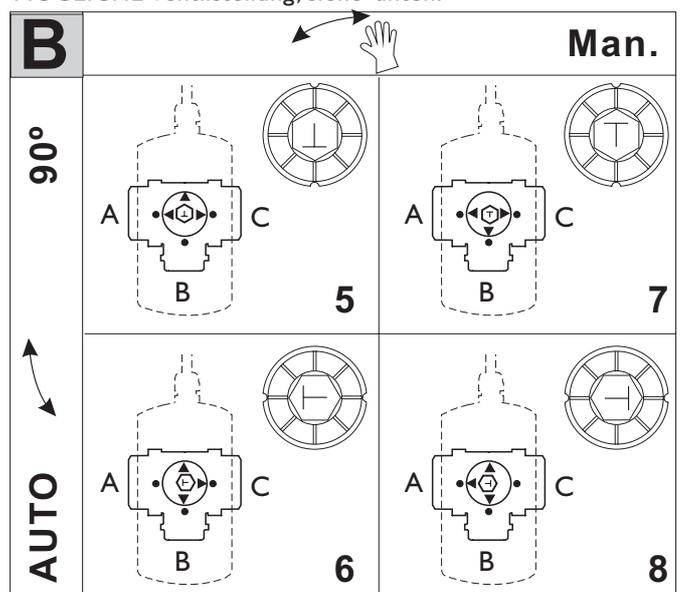
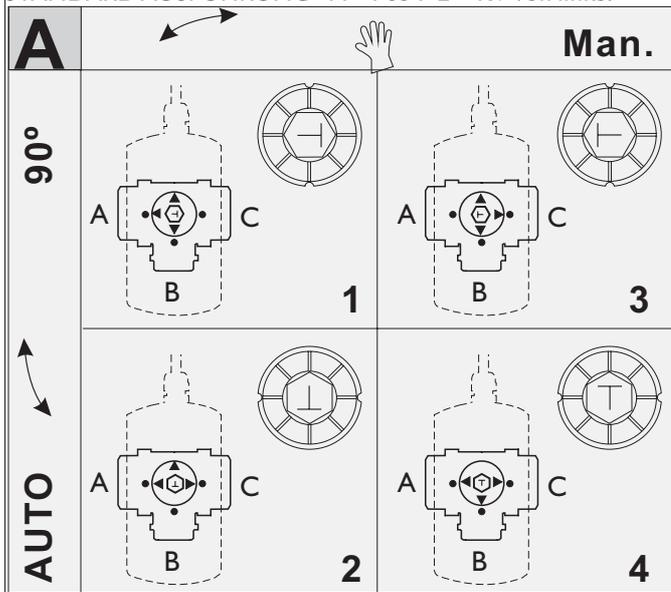
O-Ringdichtung	
5/4"	6/4" & 2"
15.6x1.78	19x2
9.25x1.78	13.5x2
Material : VITON (FPM)	

Serie 930/510..1 1/4"-2" Stellzeit 105sek/90°

DURCHFLUSS RICHTUNGEN

STANDARD AUSFÜHRUNG - A - Pos 1-2 = KV von links!

MÖGLICHE Ventilstellung, siehe unten.



Pos. **A**

Install.Beispiel 1 und 2

Kesselvorlauf = A

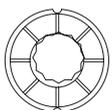
Vorlauf zu Heizung = C

Vorlauf zu WW-Speicher = B

Auto = Autom. Positionierung über Auf <> Zu-Signal von Steuerung.

Man = Handverstellung um 90° drehen u.ggf. drücken,
Mit Werkzeug -(SW-13) den Sechskant in gew. Stellung drehen.

Die Schaltscheibe für 90° Position hat 2 Kerben.

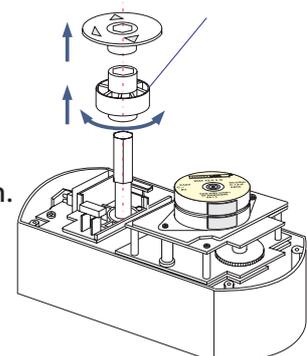
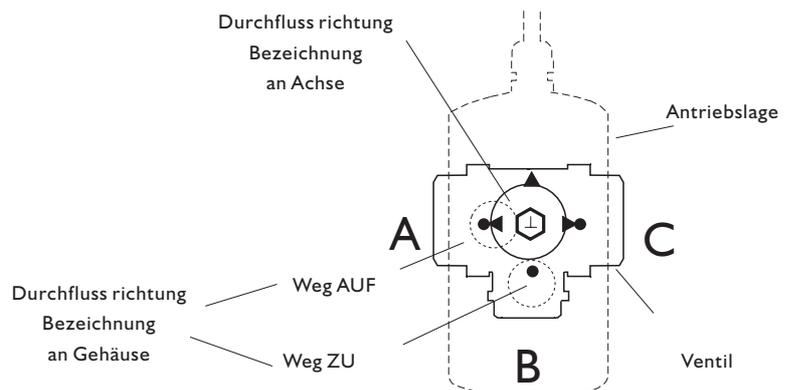


Achtung.

Zur Umstellung - Kesselvorlauf von rechts - C <-> A und C <-> B muß die interne Schaltscheibe um 90° versetzt werden und das Ventil in der Man.-Stellung, an die gewünschte Grundposition gebracht werden.

Um eine Beschädigung der Endschalternocken zu vermeiden, drehen Sie vor Ausbau der Schaltscheibe das Ventil in Mittelposition.

Ansicht von vorne



Technische Änderungen vorbehalten