

## Synthoil Energy 0W-40



### Beschreibung

Vollsynthetisches Leichtlauf Motoröl für die ganzjährige Verwendung. Sorgt für schnellste Durchholung des Motors. Optimale Motor-Schmierung ab der ersten Umdrehung bei weniger Verschleiß. Erhebliche Kraftstoffeinsparung in der Kaltlaufphase durch den geringen Reibungswiderstand hervorgerufen durch den Einsatz synthetischer Basisöle mit fortschrittlichster Additivtechnologie garantiert ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motoröl, das sicher Ablagerungen verhindert, Reibungsverluste des Motors senkt und optimal vor Verschleiß schützt. Turbo- und Kat-getestet.

### Eigenschaften

- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Schmiersicherheit
- hoher Verschleißschutz
- höchste Kraftstoffeinsparung
- geringer Verdampfungsverlust
- Turbo- und Kat-getestet
- extreme Hochtemperaturstabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen

### Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
 BMW Longlife-98 • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	0W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	83 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	180 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481

### Technische Daten

Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1360 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	1361 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	1362 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1363 D-GB
205 l Fass Blech	1364 D-GB
1 l lose Ware	1359 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich**

beraten.