

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

Beschreibung

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthetechnologie. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit und übertrifft selbst die strengsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen bei direktein-spritzenden Benzin- und Dieselmotoren (FSI, TDI, Common-Rail etc.) und hält den Ölverbrauch niedrig. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für dessen maximale Lebensdauer. Speziell für Fahrzeuge mit extrem langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

Eigenschaften

- Turbo- und Kat-getestet
- reduziert Schadstoffausstoß
- leichter Motorlauf
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- lange Motorlebensdauer
- ausgezeichnete Verschleißschutz
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität

Freigaben

ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • MB-Freigabe 229.52 • Opel OV0401547 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (bis MJ 2018)* • BMW Longlife-01 FE (bis MJ 2018)* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006) • *nur zulässig für BMW Ottomotoren ohne Partikelfilter im Gebiet der EU einschließlich Norwegen, Schweiz und Liechtenstein

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04



Technische Daten

Viskosität bei 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	173 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 erfüllen (einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie). Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Ausnahme: TDI-Motoren R5 und V10 vor Baujahr 06.2006. Turbo- und Kat-getestet. Universell einsetzbar für die neuesten Motortechnologien von Audi, BMW, Mercedes-Benz und der VW-Gruppe.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand. Werkstattthinweis: Bei Tankanlagen darf die Restmenge eines handelsüblichen Öls nicht mehr als

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

5 % betragen.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3706
	D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	3707
	D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	3708
	D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3709
	D-GB
60 l Pfandcontainer	3713
	D-GB
120 l Pfandcontainer	3714
	D-GB
205 l Fass Blech	3711
	D-GB
1.000 l Container	3716
	D-GB
1 l lose Ware	3712
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.