

Super Leichtlauf 10W-40

Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für die hohen Anforderungen moderner, leistungsstarker Benzin- und Dieselmotoren ohne Wartungsintervallverlängerung (WIV). Spart Kraftstoff, schützt optimal vor Verschleiß und wirkt sich positiv auf Dichtungsmaterialien und somit die Dichtheit der Motoren aus. Dadurch hervorragend geeignet für den ganzjährigen Einsatz in Fahrzeugen mit Laufleistungen über 100.000 km.

Eigenschaften

- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- regeneriert Dichtungen
- hohe Scherstabilität
- hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km
- hohe Schmiersicherheit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- pflegt Dichtungen
- leichter Motorlauf
- exzellenter Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- Turbo- und Kat-getestet

Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motoröle) | 10W-40 SAE J300 |
| Dichte bei 15 °C | 0,87 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C | 95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C | 14 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -30 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viskosität bei -25 °C (CCS) | ≤ 7000 mPas ASTM D5293 |



Technische Daten

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Viskositätsindex | 150 DIN ISO 2909 |
| HTHS bei 150 °C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Pourpoint | -36 °C DIN ISO 3016 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 12 % CEC-L-40-A-93 |
| Flammpunkt | 232 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | 2,5 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

Optimal für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km sowie für moderne Benzin-, Diesel- und Turbomotoren.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

| | |
|--------------------------|--------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 1300 D-F-I |
| 5 l Kanister Kunststoff | 1301 D-F-I |
| 20 l Kanister Kunststoff | 1304 D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech | 1302 D-GB |
| 60 l Pfandcontainer | 1325 D-GB |
| 120 l Pfandcontainer | 1326 D-GB |

Super Leichtlauf 10W-40

Erhältliche Gebinde

| | |
|------------------|--------------|
| 205 l Fass Blech | 1303 D-GB |
| 1 l lose Ware | 1330 D-GB |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.