

Touring High Tech 15W-40



Beschreibung

Mineralisches Motoröl. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- hoher Verschleißschutz
- gutes Kaltstartverhalten
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung (ATL)
- verhindert Schwarzschlamm
- geringer Verdampfungsverlust
- hohe Scherstabilität
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- gute Reinigungswirkung
- Kat-getestet

Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	15W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016

Technische Daten

Verdampfungsverlust (Noack)	10,8 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universal-Motoröl für Benzin- und indirekt oder direkt einspritzende Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung (ATL), sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km, sowie für den Einsatz moderner Benzin-, Diesel- und Turbomotoren.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1095 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	1096 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	1298 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1296 D-GB
60 l Pfandcontainer	1200 D-GB
205 l Fass Blech	1240 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich

beraten.